LA GAMME PL - TP - AGRI - MARINE

ECOTEC

ADDITIFS ET CONSOMMABLES PROFESSIONNELS

Réf. 40300 v3 Mars 2015

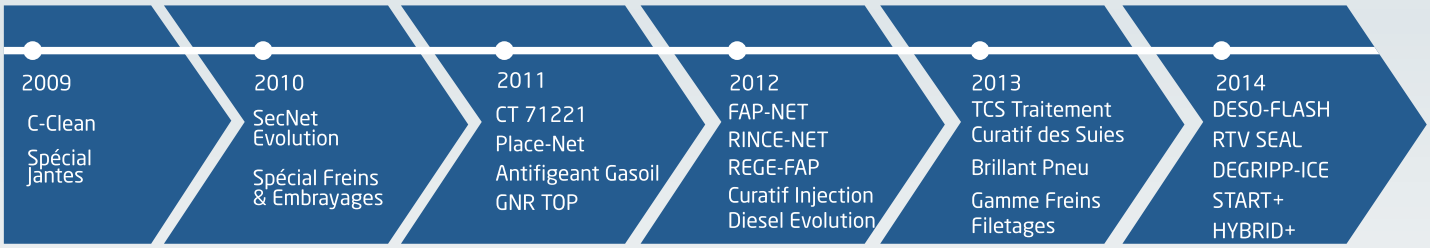
Le groupe français ECOTEC, basé à Arles (13) a été fondé en 1993. ECOTEC conçoit, formule et commercialise des traitements et des consommables destinés aux professionnels de la maintenance des véhicules légers et lourds : voitures, VUL, camions, engins de TP et Agri, bateaux, motos, etc...

ECOTEC PROPOSE:

125 produits conditionnés de 10 g jusqu'au 210 L

3 gammes complètes: VL, PL-TP-Agri-Marine, Cosmétique

Une innovation constante, une évolution et un lancement régulier de nouveaux produits en adéquation avec les besoins des clients et les contraintes réglementaires :



Très présent sur le marché français, ECOTEC est également présent à l'international avec des développements soutenus sur les continents européen, africain et sud-américain.

GAMME PL - TP - AGRI - MARINE

TRAITEMENTS

Les Traitements Décontaminants 3
Les Traitements Carburant 4
Les Traitements Techniques 6
Les Traitements Huile 7
Les Traitements C. Refroidissement 8
Les Traitements Climatisation 9

ATELIER

Les Aérosols Techniques 11
Les Consommables Atelier 14

COSMETIQUE

Nettoyage intérieur 17
Nettoyage extérieur 18
Finition et désodorisation 20
Accessoires 21

TRAITEMENTS

Produits conditionnés de 280 ml à 200 L

Traitent les divers circuits des engins : carburant, huile, refroidissement, climatisation

Apportent des solutions techniques concrètes

LES TRAITEMENTS DECONTAMINANTS

Compatibles EURO5/EURO6 et antérieurs

Le soufre

Agent lubrifiant hautement performant, il était présent dans le gasoil. Il participait également à la neutralisation du développement bactérien. Le taux de soufre a baissé ces dernières années , conformément aux nouvelles règlementations européennes.

L'eau

La quantité d'eau dans le gasoil est fixé à 200 PPM. Les conditions de stockage et le phénomène de condensation peuvent augmenter ce taux.

Le bio diesel

Depuis 2008, le gasoil contient jusqu'à 7% de bio carburant. Ce taux passera à 10% dans l'avenir conformément aux réglementations européennes. Les élements 'bio' impactent la stabilité du carburant et favorisent le développement bactérien.

GASOIL CONTAMINÉ

- Colmatage des filtres à gasoil
- Corrosion généralisée, oxydation
- Forte baisse du rendement moteur
- Consommation très élevée

Traitements Décontaminants Curatifs ECOTEC :

- Actifs contre de nombreuses souches de bactéries, champignons et levures
- Miscibles dans le diesel, le fioul, et l'eau des fonds de réservoir
- Concentrés en matières actives. Traitent en une seule opération des contaminations variées et importantes
- Anticorrosifs

●●● 4211 : DÉCONTAMINANT CIRCUIT GASOIL ET FIOUL

280 ml

Permet de traiter en une seule opération le réservoir d'un véhicule fortement contaminé et présentant des colmatages à répétition des filtres à carburant.

Application : Verser dans le réservoir. Une dose traite 300 à 400 litres de carburant diesel/GNR/fioul.

●●● 4213 : DÉCONTAMINANT CUVE GASOIL ET FIOUL

5 L

Permet de traiter en une seule opération des cuves présentant des niveaux de contamination variés et importants.

Application : Traitement choc de la cuve. Un bidon traite 10 000 litres de gasoil/GNR/fioul. En traitement préventif, un bidon traite 25 000 litres de carburant.

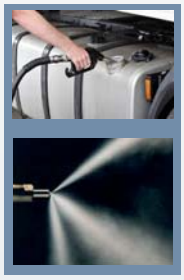
Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit.

TRAITEMENTS

LES TRAITEMENTS CARBURANT

Compatibles avec tous les types de gasoils commercialisés y compris le GNR

Compatibles EURO5/EURO6 et anterieurs



- Nettoyants / Désémulsionnants /Lubrifiants / Anti-corrosifs
- Nettoient et protègent le système d'injection contre différentes sources de grippages (encrassement, corrosion, calamine)
- Evitent l'encrassement excessif des turbos à géométrie variable, des chambres de combustion et des systèmes de dépollution (EGR, filtres à particules)
- Diminuent la consommation de carburant
- Augmentent la durée de vie des moteurs

TRAITEMENTS

●●● 4111 : TRAITEMENT CURATIF INJECTION DIESEL

500 ml

•Traite en un seul plein les dysfonctionnements du système d'injection (réservoir, pompes, injecteurs) dus à son encrassement.
• Rétablit l'état de propreté d'origine des pièces traitées.
• Réduit les risques de grippage des turbos, d'encrassement des vannes EGR et des filtres à particules par réduction des émissions de suies.

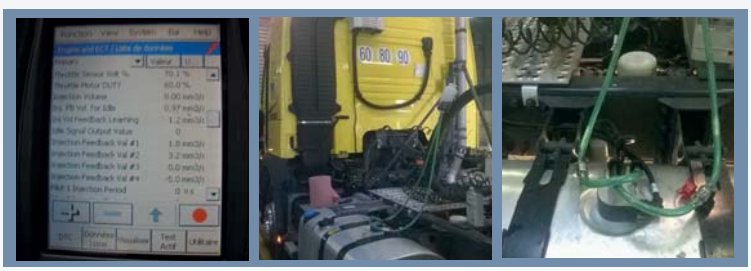
Application : Traitement par le réservoir. Une dose traite 250 litres de gasoil.

●●● 4011 : CURATIF INJECTION DIESEL PAR LA POMPE

2 L

• Nettoie et lubrifie immédiatement le système d'injection indirect.
• Traite les problèmes de surconsommation de carburant des véhicules fortement encrassés.
• Elimine les cliquetis, les ballotements, les instabilités moteur, les émissions massives de fumées.
• Evite les surcharges de suies dans les filtres à particules et ramène les émissions de suies et des particules aux normes constructeurs.
• Rétablit une pulvérisation optimale des injecteurs.

Application : Traitement en direct par la pompe pour les systèmes d'injection indirectes. Pour un confort d'utilisation, se servir de l'appareil 5000.



LES TRAITEMENTS CARBURANT

Compatibles EURO5/EURO6 et anterieurs

●●● 4112-4113-4114 : **NETTOYANT CIRCUIT GASOIL** NOUVELLE GENERATION

5 L

60 L

200 L

- Traitement systématique de l'ensemble du parc roulant.
- Maintient propre le système d'injection (réservoir, pompes, injecteurs, chambres de combustion).
- Empêche le dysfonctionnement d'injection (grippage des injecteurs), par un surcroît de lubrification.
- Formulation compatible avec les systèmes d'injection très haute (et basse) pression ainsi qu'avec les systèmes de traitement d'échappement (filtre à particules ou catalytique).
- Améliore de 2 à 3 points l'indice de cétane et donc la qualité de la combustion.
- Evite les risques de contamination par l'eau en la séparant du gasoil : désémulsion.
- Contient des composants anti-corrosion.

Résultats :

- Stabilise le carburant.
- Réduit la consommation moyenne de carburant.
- Permet une réduction notable des émissions polluantes.
- Contribue à la fiabilisation du parc par la baisse des avaries de pompes et injecteurs.
- Réduit l'usure moteur et diminue les dépôts de calamine.

Application : Produit concentré. Verser le traitement avant remplissage des cuves pour un brassage optimum et une répartition homogène. 1 litre traite 2000 à 3000 litres de gasoil/fioul en fonction des effets recherchés et de l'état du parc.

●●● 4115 -4116-4118 : **GNR TOP** Antifigeant - Stabilisant - Anticorrosion

-28°C

1 L

5 L

200 L

- Formule spécialement conçue pour répondre à la mise en place du Gasoil Non Routier (GNR), compatible avec les gasoils et le fioul domestique.
- Cible spécialement les 3 données les plus sensibles du GNR :
  - Abaissement de la température de blocage des filtres
  - Réduction de l'oxydation du gasoil et des boues associées
  - Protection anticorrosion
- Formule utilisant des composés efficaces jusqu'à des mélanges biodiesel de 10 % et des teneurs en soufre inférieures à 10 ppm.

Résultats :

- Permet l'usage d'un GNR été en toutes saisons.
- Permet d'amener un GNR standard à un niveau de performance d'un GNR de qualité supérieure.
- Prolonge la durée de stockage des GNR traités.
- Améliore la protection anticorrosion des carburants traités et donc la durabilité des stockages et véhicules traités.

Application : Verser dans la cuve ou le réservoir avant ajout de carburant.

Dosage : 1 L pour 1000 L pour une protection jusqu'à -21° C (carburant hiver).
1,5 L pour 1000 L pour une protection jusqu'à -28° C (carburant hiver).
Ne pas surdoser.

TRAITEMENTS

●●● 1105 & 1106 : FAP-NET et RINCE-NET

Solution de Nettoyage de Filtres à Particules et Catalyseurs

- Solution nettoyante destinée au nettoyage des filtres à particules et catalyseurs colmatés.
- Formulation innovante spécifique pour le nettoyage des suies.
- Absence totale de solvants, de métaux ou catalyseurs de combustion.
- En complément de FAP-NET, RINCE-NET est une solution de rinçage destinée à finir l'opération de nettoyage débutée avec FAP-NET.

Résultats :

- Apportent une solution pour le nettoyage rapide et efficace des filtres à particules et catalyseurs encrassés par la suie.
- Permettent une économie considérable de temps et d'argent par rapport au changement d'un filtre à particules colmaté.

Application : Utilisation professionnelle. Se conformer à la notice d'utilisation.

●●● 1104 : TURBO-NET

Nettoyant Chambres de Combustion, Turbos et Vannes EGR

Nettoie et élimine les excès de calamine dans les chambres de combustion, sur les ailettes de turbos et les vannes EGR.

Résultats :

- Permet de résoudre sans démontage de nombreux dysfonctionnements de turbos à géométrie variable et vannes EGR.
- Redonne au moteur ses performances d'origine.

Application : Convient pour les moteurs à essence et diesel. Utilisation strictement professionnelle. Respecter scrupuleusement les instructions d'application.

LES TRAITEMENTS HUILE

4025 : T2S - TRAITEMENT DE SURFACE AUX SILICONES MODIFIÉES

500 ml

Grâce à l'avidité particulière des silicones modifiées pour les métaux, T2S va se lier au métal et former une couche mono-moléculaire qui résiste à une pression de 1600 kg/mm² et à une température de 700°C.
Cette couche protège la surface du métal contre l'adhésion de particules étrangères et contre la corrosion.

Résultats :

- Abaisse les températures de fonctionnement d'environ 10°. Réduit l'usure des parties en frottement.

Spécificités dans les boîtes manuelles :

- Facilite le passage des vitesses.
- Diminue le bruit des boîtes.

Spécificités dans les circuits hydrauliques :

- Assouplit et redonne de l'étanchéité aux joints usagés.

Application : Compatible avec tous les types d'huile à l'exception des graphitées. Une dose convient pour:

- 10 à 15 litres d'huile de boîte ou de pont.
- 50 litres d'huile de circuit hydraulique.
- 20 à 25 litres dans les autres cas.

Ne convient pas dans les systèmes utilisant la friction en bain d'huile (boite automatique, embrayage immergé, etc.).

4123 : ANTI FUITES Boîtes, Ponts, Circuits Hydrauliques

5 L

Régénère les joints élastomères desséchés et déformés en leur rendant leur taille et leur élasticité d'origine.

Résultats :

- Elimine les fuites et les suintements d'huile.
- Diminue la consommation d'huile.
- Maintient les embrayages secs et performants.

Application : Compatible avec tous les types d'huile (Synthèse, minérale, semi-synthèse).
Un bidon convient pour 250 litres d'huile.

4024 : NETTOYANT CIRCUIT D'HUILE AVANT VIDANGE

2 L

- Dissout rapidement les boues et les gommes nuisibles au bon fonctionnement.
- Nettoie les crépines, poussoirs hydrauliques, gorges de segments, pompes à huiles, paliers de turbos, etc.
- Permet l'élimination totale des boues et résidus de combustion lors de la vidange.

Résultats :

- Préserve l'huile neuve d'une contamination rapide par les boues.
- Ramène une circulation optimale de l'huile moteur.
- Prolonge la durée de vie du moteur.

Application : Miscible avec toutes les huiles moteurs. A utiliser toutes les 3 vidanges en préventif et à chaque vidange pour les moteurs particulièrement sollicités. Convient pour 20 à 25 litres d'huile. Se référer au mode d'emploi du produit.

LES TRAITEMENTS CIRCUIT REFROIDISSEMENT

- Compatibles avec tous les types de liquides de refroidissement
- Une dose convient pour un circuit d'une capacité maximale de 40 litres

4030 : ANTI-FUITES CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

500 ml

- Colmate immédiatement les fuites et les micro-fuites de l'ensemble des parties métalliques du circuit de refroidissement.
- Lubrifie la pompe à eau.
- Ne génère pas de phénomène d'électrolyse.
- Peut être utilisé en préventif.

Application : Verser dans le circuit de refroidissement. Mettre en marche le véhicule et laisser tourner jusqu'à atteindre la température de fonctionnement.

4031 : NETTOYANT CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT
Désoxydant - Désembouant

500 ml

- Permet la mise en suspension et l'élimination de tous les contaminants (oxydes métalliques, boues).

Résultats :

- Optimise les échanges de température dans le circuit de refroidissement.
- Redonne aux organes essentiels (radiateur, pompe à eau, thermostat) leurs performances d'origine.
- Evite les réparations coûteuses dues à la corrosion et aux mauvais échanges thermiques.
- Evite une réapparition rapide des problèmes de corrosion.

Application : Verser dans le liquide de refroidissement. Après traitement, un rinçage du circuit est nécessaire. Se reporter aux instructions d'utilisation.

4034 : DÉSHUILANT CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

2 L

- Permet un nettoyage parfait des circuits de refroidissement ayant subi une contamination par l'huile moteur ou tout corps gras (Ex. : joint de culasse défaillant, fuites d'échangeur).
- Emulsionne l'huile dans le liquide de refroidissement et permet son évacuation totale lors de la vidange du circuit.
- Elimine les dépôts organiques gras et les gommes présents dans le circuit.

Résultat :

- Rétablit le fonctionnement optimum du circuit de refroidissement.

Application : Verser dans le circuit de refroidissement. Après traitement, un rinçage du circuit est nécessaire. Se reporter aux instructions d'utilisation.

LES TRAITEMENTS CLIMATISATION

Les systèmes de climatisation sont souvent sujets à des développements de moisissures et des proliférations bactériennes. Il en résulte des mauvaises odeurs, des risques de réactions allergiques...

●●● 1050 : CLIM-NET Traitement Complet des Systèmes de Climatisation

125 ml

Actions : Nettoie - Purifie - Désodorise

- Clim-Net de par son application en aérosol brumisateur haute pression traite l'ensemble du circuit de conditionnement d'air (évaporateur, gaine, ventilateur, radiateur de chauffage, orifice d'évacuation d'eau).
- Nettoie en profondeur, désinfecte, élimine les dépôts gras, les moisissures et protège le système des développements de micro-organismes, sources de mauvaises odeurs.

Application : Très simple avec l'aide d'un tube prolongateur. Peut être utilisé sur tous les systèmes de climatisation (automobile, camion, bus, maison, unité portable).

●●● 1250 : QUICK-PUR Purifiant du Système de Climatisation et d'Habitacle

125 ml

- Pénètre en profondeur dans les recoins, gaines, textiles et échangeurs.
- Système de valve autopercutante.
- Parfum très rémanent.

Résultats :

- Traite en une seule opération de nombreuses sources d'inconforts liées aux odeurs et microorganismes allergisants ; laisse une agréable odeur de fraîcheur.
- Effet global sur l'ensemble du véhicule.
- Maniement simple, rapide et sans effort.
- Peut être utilisé sur les transports des personnes pour assainir l'intérieur complet du véhicule.

Application : Aérosol à diffusion automatique. Consulter la notice d'utilisation.

●●● 8050 : DEO-BALL Diffuseur de parfum, odeur CLIM-NET et QUICK-PUR

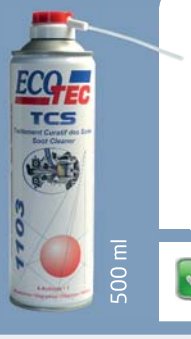
- Désodorise et assure une agréable odeur de fraicheur
- S'intègre parfaitement dans le décor de l'habitacle
- Système réglable selon l'intensité de l'odeur souhaitée
- S'inscrit dans un schéma de continuité suite à l'action du Clim-Net et du Quick-Pur

Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit.

PRODUITS ATELIER

ECOTEC propose une large gamme de produits destinés aux ateliers de réparation. Cette gamme vise à aider les professionnels aussi bien dans leur activité quotidienne que dans la résolution de problèmes techniques.

1103 : TCS Traitement Curatif des Suies



500 ml

- Nettoyant à haute performance notamment sur les dépôts de suies.
- Actifs à très haut pouvoir dégraissants et à action ultra rapide.
- Sèche sans laisser de résidu.
- Compatible avec les systèmes de dépollutions catalytiques.

Résultats :

- Permet le déblocage d'injecteurs bloqués par de la suie ou de la corrosion.
- Nettoie rapidement une grande variété de pièces telles que volets de gaz, soupapes de recyclage,...

Application : Vaporiser TCS sur les pièces à nettoyer et laisser agir (jusqu'à 5-10 minutes en cas d'encrassement important).

1102 : START + Aide au Démarrage Moteur

200 ml

Formulation hautement inflammable additivée en lubrifiant et actif anticorrosion.
Conçu pour le démarrage de moteurs essence (allumage commandé) et diesel (allumage spontané).

Résultats :

- Facilite grandement le démarrage en cas de froid intense, humidité importante et plus généralement dans les cas de moteurs difficiles à démarrer.
- Convient pour les voitures, poids lourds, tracteurs, motos, moteurs de bateau (in board et hors bord), moteurs de tondeuses / tronçonneuses, moteurs de chariots élévateurs thermiques, moteurs fixes ...

Application : Vaporiser brièvement (2 secondes max) dans l'admission d'air. Puis démarrer le moteur sans recourir aux bougies de préchauffage (moteurs diesel).

1003 : NETTOYANT CIRCUIT D'ADMISSION INJECTION ET CARBURATEURS

300 ml

Nettoie, dégraisse et élimine rapidement les gommes et dépôts gras à l'intérieur et à l'extérieur des systèmes d'injection essence et carburateurs.

Résultats :

- Permet de nettoyer sans démontage les pièces concernées: papillons, by-pass, enrichisseurs, volets de débitmètre (hors débitmètre fil chaud).
- Restaure les paramètres de fonctionnement d'origine du système d'injection ou de carburation.

Application : Aérosol multi-positions, fourni avec un tube prolongateur permettant un nettoyage facile. A utiliser uniquement sur les moteurs essence.

1063 : CT 71221 Lubrifiant d'Habitacle Multifonction

300 ml

- Entretien général des pièces plastiques et joints de l'habitacle.
- Apporte une lubrification non collante, résistante à l'eau.
- Apporte un effet antistatique et une protection contre les rayons UV.
- Réduit les bruits et craquements générés par les frottements entre pièces plastiques.
- Permet de rétablir le bon glissement des vitres dans les glissières.
- Permet dans de nombreux cas de rétablir un fonctionnement correct du réenroulement des ceintures de sécurité et évite ainsi le changement long et coûteux des ceintures.

Application : Secouez et pulvérisez sans excès le produit à une distance de 20 à 30 cm sur les parties à traiter. Ne nécessite pas le démontage de la ceinture.

1043 : NETTOYANT SPECIAL FREINS ET EMBRAYAGES

750 ml

Mélange optimisé de solvants. Produit sans acétone. Valve tête en haut - tête en bas. Très grand pouvoir nettoyant. Effet mécanique important généré par le jet puissant. Séchage très rapide et sans résidu.

Résultats :

- Aide au rétablissement de l'efficacité du freinage.
- Nettoyage très efficace des encrassements dûs aux poussières des garnitures de freins ou d'embrayage.
- Réduction des bruits de freinage.
- Efficace sur l'huile, la graisse, les cires et divers polymères non réticulés, ce qui permet de petites opérations de nettoyage/dégraissage.

Application : Pulvériser le produit à environ 20 cm des surfaces à dégraisser. Laisser agir quelques instants sur les pièces très encrassées puis nettoyer.

1045 : LUBRIFIANT CHAINES Hydrofuge / Extrême Pression

400 ml

Lubrifiant spécialement conçu pour la lubrification des chaînes. Mélange synergisé de lubrifiant anti-usure et d'agents d'adhérence. Haut pouvoir collant. Propriétés hydrofugeantes.

Résultats :

- Réduit l'usure des chaînes , pignons et couronnes et la formation de rouille.
- Assure une lubrification optimale des chaînes soumises à de fortes charges ou vitesses.
- Permet un espacement des graissages tout en améliorant la durée de vie des pièces traitées.
- Permet de lubrifier sans démontage des pièces difficiles d'accès.

Application : Procéder à un nettoyage des pièces à lubrifier. Pulvériser directement sur la chaîne par brèves pressions.

1049 : DIELECTRIC +

400 ml

Permet le dégraissage des contacts, systèmes électriques et systèmes d'allumage. Remplace efficacement les nettoyants classiques à base de solvants chlorés tout en réduisant les problèmes d'agressivité sur certains plastiques et les effets nocifs des vapeurs.Très bon pouvoir solvant et dégraissant.

Résultats :

- Rétablit immédiatement les constantes électriques.
- Traite les dysfonctionnements liés aux connections.

Application : Pulvériser hors tension sur les contacts à traiter et laisser agir. Sécher avec un chiffon ou éventuellement à l'air comprimé avant toute remise en service.

●●● 1242 : **DEGRIPP-ICE** Dégrippant à Effet de Choc Thermique

400 ml

• Formulation dégrippante spécifiquement orientée sur le déblocage mécanique.
• Capacité de refroidissement pouvant aller jusqu'à - 40° C.

Résultats :

• Effet puissant et sans dégât sur les pièces, contrairement aux procédés de chauffage des assemblages.
• Particulièrement approprié dans le dégrippage des vis, écrous, boulons corrodée et plus généralement tout matériel mécanique.

Application : Retirer la saleté et la rouille visible. Pour un bon effet de froid appliquer généreusement Degripp-Ice à 3-5 cm sur les pièces concernées. Laisser agir quelques minutes.

●●● 1142 : **DEGRIPP+** Dégrippant - Lubrifiant

400 ml

• Action dégrippante / lubrifiante. Dépôt d'une fine couche de lubrifiant solide qui renforce les propriétés lubrifiantes. Sans silicone. Haut pouvoir pénétrant. Repousseur d'eau.

Résultats :

• Très bonnes performances en dégrippage par l'action combinée de pénétration et de lubrification.
• Protège contre la corrosion.
• Pouvoir de lubrification bien supérieur à un dégrippant standard tout en étant faiblement gras.
• Action nettoyante décalaminante.

Application : Bien agiter l'aérosol avant emploi. Appliquer directement sur les pièces à traiter. Température pour l'application 10-40°C.

●●● 1140 : **GRAISSE +** Graisse Adhésive - Extrême Pression - Résistante à l'eau

300 ml

• Graisse destinée à une large plage d'utilisation en continu : - 20° + 140 °C. Graisse Hydrofuge multi-fonction de grade NLGI 2. Test Shell 4 billes avec un indice de charge de soudure élevé qui révèle les capacités d'extrêmes pressions : 280 kg. Point de goutte : >180°C (NF T60 102).

Résultats :

• Permet une lubrification de l'ensemble des pièces traitées : charnières, gâches, rotules, câbles.
• Haut niveau de performance notamment sous forte pression et sur les systèmes exposés à l'eau.
• Assure un graissage longue durée et une protection des systèmes lubrifiés.
• Permet de lubrifier sans démontage des pièces difficiles d'accès.

Application : Pulvériser sur les surfaces à traiter, préalablement nettoyées et sèches. A utiliser avec le prolongateur pour un résultat optimum.

●●● 1141 : **PLACE-NET / ANTI-RONGEURS**

200 ml

• Protection répulsive basée sur une odeur qui repousse les rongeurs.
• Utilisation rapide, simple et plus sécurisée que l'emploi de produits toxiques.
• Pas d'action nocive sur les animaux.

Résultats :

• Aide à protéger des attaques des rongeurs dans les compartiments moteurs des véhicules.
• Permet d'éviter des réparations très coûteuses : durites, faisceaux électriques et multiplexés, etc.
• Action immédiate.

Application : Pulvériser abondamment sur tous les éléments en matière synthétique ou caoutchoutée du compartiment moteur. Ne pas pulvériser moteur tournant ou encore chaud.

●●● 350 : RTV SEAL Joint Silicone

200 ml

- Silicone technique sans acide à base oxime technologie OEM.
- Large plage de température : mini -60°C max +260°C (315°C en pointe).
- Flexibilité importante : 280 % d'allongement avant rupture (ASTM D-412).

Résultats :

- Permet d'assurer une étanchéité durable et flexible dans des zones qui contiennent de l'huile ou du liquide de refroidissement : pompes à eau, carters d'huile moteur, caches culbuteurs, couvercles de boîtes de vitesses, couvercles de ponts...
- Absence de corrosion acide sur les aluminium, fer, acier.
- Absence d'effet négatif des vapeurs sur les composants électroniques et les sondes lambda.

Application : Déposer un cordon régulier, continu et sans excès. Ne convient pas pour le circuit de carburant. Les anciens joints doivent être éliminés complétement.

●●● 2000 : LAVE GLACE CONCENTRÉ

250 ml

- Nettoie rapidement et efficacement le pare-brise.
- Dégraisse et élimine les traces d'insectes.
- Produit été et hiver, protège jusqu'à -40°C en produit pur et -20°C à dilution 50%.
- Ne dégrade pas les balais d'essuie glaces et les carrosseries, et ne bouche pas les gicleurs.

Application : Verser dans le bac de lave glace et diluer avec de l'eau en fonction du niveau de protection de température souhaité.

●●● 2003 : QUICK-CLEAN Crème Nettoyante pour les Mains

2,5 L

- Mélange optimisé d'agents de surface pour le nettoyage des traces grasses.
- Renforcée en micro agents de frottement pour déloger les salissures incrustées.
- Formulation respectueuse de l'épiderme, PH adapté à la peau.Ne contient pas de solvants pétroliers.

Résultats :

- Très bon nettoyage des mains tant sur un lavage « technique » (huiles, graisses, cambouis, goudrons, peintures, poussières de freins, etc.) que conventionnel.

Application : Déposer une noix de crème lavante Ecotec dans la main et frotter. Rincer ensuite en se frottant les mains.

●●● 3200 : LIQUIDE DE FREIN DOT 5.1

500 ml

Conforme à la norme DOT 5.1 ; Point d'ébullition sec > 260°. Point d'ébullition humide > 180° Viscosité à -40° < 900 mm²/seconde. Couvre les spécifications DOT 3 et DOT 4. Miscible avec les liquides de freins de type DOT 3 et DOT 4

Résultats :

- Niveau maximum de performance d'un liquide de frein homologué pour un usage routier.
- Très bonne résistance à l'échauffement entraînant une plus grande endurance du freinage.
- Viscosité adaptée pour les systèmes d'aide au freinage, à la correction de trajectoire et aux antipatinages utilisant le circuit de frein.

Application : Verser dans le bocal de liquide de frein après purge complète du circuit de freinage. Produit technique. Lire attentivement les instructions d'utilisation.

●●● 343 N : FREIN FILETAGE NORMAL

- Produit bleu base diméthacrylate
- Temps de prise : 15 à 30 minutes
- Résistance maximale en : 12 heures
- Couple de rupture selon DIN 54454 : 10 à 20 Nm
- Résistance au cisaillement selon DIN 54452 : 10 à 16 Nm/mm²
- Peut traiter des filetages jusqu'à M 20
- Tenue en température : -50° C / +150° C

Résultats :

- Fiabilise la tenue aux vibrations des assemblages filetés tout en permettant un démontage avec des outils et méthodes classiques.
- Prévient l'installation de la corrosion et le grippage en étanchéifiant les pas de vis traités.

Application : Travailler sur un filetage propre, non huileux et sec, ce qui permet d'avoir un résultat très fiable et reproductible. Une application du produit sur toute la longueur du filetage permet de répartir la charge sur la totalité de ce filetage.

●●● 371 F : FREIN FILETAGE FORT

- Produit rouge base diméthacrylate
- Temps de prise : 20 à 40 minutes
- Résistance maximale en : 12 heures
- Couple de rupture selon DIN 54454 : 17 à 28 Nm
- Résistance au cisaillement selon DIN 54452 : 18 à 30 Nm/mm²
- Peut traiter des jeux maximum de 0,25 mm
- Tenue en température : -50° C / +150° C

Résultats :

- Fiabilise la tenue aux vibrations des assemblages permanents filetés tout en gardant la possibilité de démontage.
- Prévient l'installation de la corrosion et le grippage en étanchéifiant les pas de vis traités.

Application : Travailler sur un filetage propre, non huileux et sec, ce qui permet d'avoir un résultat très fiable et reproductible. Une application du produit sur toute la longueur du filetage permet de répartir la charge sur la totalité de ce filetage.

●●● 348 C : FIXATION CYLINDRIQUE HAUTE TEMPERATURE

- Produit vert base diméthacrylate
- Temps de prise : 15 - 30 minutes
- Résistance maximale en : 24 heures
- Couple de rupture selon DIN 54454 : 25 à 43 Nm
- Résistance au cisaillement selon DIN 54452 : 25 à 44 Nm/mm²
- Peut traiter des jeux maximum de 0,15 mm
- Tenue en température : -50° C / +200° C

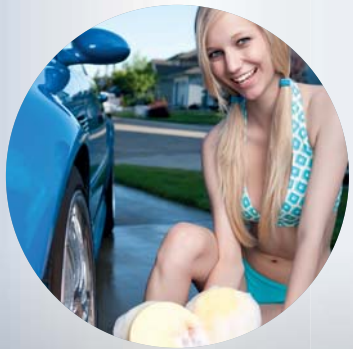
Résultats :

- Fixation de roulements, bagues, chemises, inserts, poulies, douilles...
- Renfort des emmanchements cannelés, clavetés...

Application : Travailler sur une pièce propre, non huileuse et sèche, ce qui permet d'avoir un résultat très fiable et reproductible. Une application du produit sur toute la pièce permet de répartir la charge.

GAMME COSMETIQUE

Une gamme de produits destinée au lavage de véhicules : lavage traditionnel et en portique, ainsi qu'au nettoyage intérieur et extérieur des véhicules : plastiques, vitres, carrosseries, jantes, pneus,...



●●● 2002 : SPÉCIAL VITRES Nettoyant vitres prêt a l'emploi

5 L

- Mélange optimisé de tensio-actifs, agents de glisse et solvants oxygénés.
- Excellentes propriétés de dégraissage.
- Sèche vite et sans laisser de trace.

Résultats :

- Application facile et séchage sans trace.
- Excellent dégraissage.
- Élimine facilement la nicotine.
- Nettoie et fait briller les vitres, chrome et pare brise automobiles.

Application : Vaporiser verticalement à environ 30 cm de la surface. Essuyer immédiatement avec la microfibre Ecotec réf. 5060 et/ou une raclette à vitres. **Existe aussi en 60 L réf. 2062**

●●● 1062 : SEC-NET EVOLUTION Mousse Nettoyante Auto-Active

750 ml

- Principe actif à fort pouvoir nettoyant (auto-actif), nettoie une grande variété de tâches.
- Produit multi-usages, applicable sur vitres, textiles, plastiques, carrosseries, stratifiés, pvc, etc.
- Mousse onctueuse et structurée, ne coule pas.

Résultats :

- Mousse polyvalente utilisable en ateliers, préparation et bureaux.
- Élimination rapide et facile des tâches et traces sur textiles, moquettes, surfaces dures et souples.
- Permet de nettoyer en totalité l'intérieur d'un véhicule y compris ses vitres, avec un seul produit.

Application : Pulvériser Sec-Net Evolution sur la surface à nettoyer, laisser agir quelques instants et essuyer avec la microfibre Ecotec réf. 5061.

●●● 7004 : NETTOYANT INTERIEUR MULTI-USAGES

5 L

- Très efficace contre les tâches grasses d'origine minérale (huile et graisse), d'origine végétale ou animale, la nicotine, les traces de transpiration.
- Nettoie les textiles habituellement employés pour les sièges, moquettes, tapis de sols, pavillon de toit, garnitures de portes, etc.
- Produit prêt à l'emploi.

Résultats :

- Nettoyage efficace de l'ensemble des garnitures textiles des véhicules.
- Produit professionnel idéal pour la préparation des VO.

Application : Appliquer au pulvérisateur à pression préalable réf. 5076 ou spray gâchette réf. 5074 en cas de lavage manuel. Utilisable en injecteur extracteur : procéder selon les instructions du fabricant.

●●● 7005 : LAIT RENOVANT PLASTIQUES INTERIEURS

5 kg

- Emulsion rénovante non grasse, laisse un aspect satiné.
- Laisse un film antistatique.
- Compatible avec toutes les finitions polymères de tableau de bord dures et moussées.

Résultats :

- Permet avec un seul produit de rénover l'ensemble des garnitures caoutchoucs et plastiques d'un véhicule. Résultat immédiat de haute qualité visuelle et au toucher irréprochable.

Application : Appliquer et lustrer avec la microfibre Ecotec réf. 5061.

7200 : SHAMPOOING AUTO LUSTRANT POUR CARROSSERIES

- Mousse onctueuse active agissant par contact.
- Efficace sur le film statique, les moustiques, les poussières, les boues, les huiles et les graisses.

Résultats :

- Elimination rapide du film statique et des salissures diverses.
- Ne laisse aucune trace au rinçage.

Utilisation possible dans les portiques, avec la pompe doseuse réf. 5070, en pulvérisation autonome réf. 5078 et en manuel. Consulter la fiche technique du produit.
Existe aussi en bidon de 20 kg (réf. 7000)

7221 : SHAMPOOING HAUTE PRESSION POUR CARROSSERIES

- Produit auto actif.
- Efficace sur le film statique, les moustiques, les traces de gasoil, etc.
- Effet auto lustrant.

Résultats :

- Nettoyage efficace sans action manuelle en pulvérisation autonome avec rinçage haute pression.
- Mousse onctueuse permettant une action homogène du produit et un résultat régulier.

Application professionnelle, utilisation possible avec la pompe doseuse réf. 5070 ou en pulvérisation autonome réf. 5078.

7001 : SHAMPOOING HAUTE PRESSION POUR CARROSSERIES

Adapté pour le nettoyage lourd

- Produit concentré, auto actif.
- Très efficace sur le film statique, les moustiques, les traces de gasoil, etc.
- Convient pour le décoconnage à chaud des véhicules neufs protégés par des polymères.
- Effet auto lustrant.

Résultats :

- Elimination très rapide du film statique, de la paraffine et des salissures les plus tenaces.
- Permet le dégraissage des châssis et bâches de PL, matériel agricole et travaux publics.
- Laisse un film brillant sur la carrosserie.

Application professionnelle, utilisation possible avec la pompe doseuse réf. 5070 ou en pulvérisation autonome réf. 5078.

7203 : SPECIAL - JANTES

- Formulation alcaline très efficace, notamment sur les poussières de plaquettes de freins.
- Triple action : nettoyage, dégraissage et rénovation.

Résultats :

- Elimine rapidement l'encrassement spécifique des jantes dû à la pollution atmosphérique, aux dépôts des plaquettes de freins, etc.
- Permet un nettoyage dans les moindres recoins de la jante sans action manuelle.
- Redonne brillance et aspect d'origine aux jantes, notamment en aluminium.

Application : Pulvériser le produit pur ou dilué jusqu'à 10% selon le degré d'encrassement sur les parties à traiter. Laisser agir 1 minute. Rincer abondamment au nettoyeur haute pression. Ne pas appliquer sur les surfaces chaudes. Ne pas laisser sécher sur les jantes.
Existe aussi en bidon de 5 L (réf. 7103).

●●● 7010 : DEPERLANT PORTIQUE

- Booster de séchage pour portique.
- Effet hydrophobe qui favorise la protection et la brillance des véhicules traités.
- Complément idéal du séchage des portiques, peut être utilisé dans les baies de lavage.

Résultats :

- Favorise un séchage sans trace lors des lavages en portique.
- Rend la carrosserie sèche et brillante.

Destiné aux programmes de pulvérisation avant séchage soufflerie dans les portiques de lavage automatique. S'utilise sur carrosserie propre dépourvue de toute trace de salissure et de produit de lavage.

●●● 7312 : AUTO-SÉCHANT CONCENTRÉ

- Fort pouvoir hydrofuge.
- Effet «peau de chamois».

Résultat :
Permet un séchage sans trace de la carrosserie et des vitres sans intervention manuelle.

A utiliser avec la pompe doseuse réf. 5071. Existe aussi en bidon 5 L (réf. 7012)

●●● 7206 : DÉGRAISSANT MOTEURS, CHÂSSIS, PIÈCES MÉCANIQUES

- Fort pouvoir dégraissant et désincrustant.
- Sans solvant et non inflammable. Conforme aux normes de biodégradabilité.
- Parfum agréable.

Résultat :

- Permet un nettoyage efficace sans recourir à des solvants.

Dilution de 20% du produit dans 80% d'eau jusqu'à pur selon le degré de saleté. Asperger sur les parties à dégraisser. Laisser agir 1 minute, puis rincer à haute pression. Existe aussi en bidon de 5 L (réf. 7006)

●●● 7008 : BRILLANT PNEU

- Principe actif qui optimise la couleur et l'aspect du pneumatique traité.
- Aspect brillant naturel.

Résultats :

- Résultat très naturel et homogène sur le pneu.
- Offre un meilleur aspect et valorise le pneu.
- Permet à la fois de traiter les véhicules neufs en showroom et les véhicules d'occasion.

Application : Bien agiter avant utilisation. Appliquer uniformément avec une éponge ou un tissu imbibé de 7008 et laisser sécher. Ne pas appliquer sur le système de freinage, sur la bande de roulement des pneus et sur les pneus de moto ou de vélo.

1061 : **FINISH +** Cire de Finition Lustrante

400 ml

- Donne rapidement et facilement un brillant protecteur de longue durée.
- Compatible avec de nombreuses surfaces : métalliques, surfaces peintes, vernies ou stratifiées, matières plastiques, marbre, verre, etc.

Résultats :

- Finalise et optimise la préparation des véhicules neufs et d'occasion récents.
- Redonne de l'éclat aux carrosseries et aux garnitures plastiques.
- Laisse un parfum agréable et une finition sans trace.
- Spécialement recommandé pour dépoussiérer, nettoyer et embellir rapidement toutes les surfaces du véhicule.

Application: Pulvériser à 10 cm de la surface à traiter. Essuyer et lustrer tout de suite avec la microfibre Ecotec réf. 5061. Pour les petites surfaces, vaporiser directement le produit sur la

5060 : MICROFIBRES SPÉCIAL VITRES

- Tissage microfibre spécifique aux vitres, miroirs, baies vitrées.
- Bords cousus "special stiching".
- S'utilise avec de l'eau ou des produits vitres.
- Format 40x40 adapté aux professionnels.
- Poids 320g/m².

Résultats :

Ne laisse aucune trace ou particule sur les surfaces essuyées.
Grande absorption liée à la densité du tissu.
Bonne stabilité dimensionnelle.

5061 : KIT MICROFIBRES LAVAGE/LUSTRAGE

- Contient des fibres d'un diamètre inférieur à 9 micromètres.
- Format 40x40 cm adapté aux professionnels.
- Usage humide ou sec.
- Découpe laser et étiquette amovible.
- Nettoie très efficacement, rapidement et sans laisser de traces.
- Très grand pouvoir d'absorption de la poussière (320g/m²).
- Évite les micro-rayures du fait de l'absence de surjet et d'étiquette.

1064 -1065 : **DESO-FLASH** Destructeur d'odeurs

Parfum orange / mandarine -réf. 1064 Parfum menthe glaciale - réf.1065

500 ml

- Principe actif destructeur d'odeurs mis en solution alcoolique.
- Système de diffusion puissant.

Résultats :

- Action choc contre les mauvaises odeurs.
- Adapté pour la désodorisation très rapide et efficace des véhicules d'occasion, des bus, camions,...
- Permet de traiter de grands espaces : vestiaires, salles de réunion, locaux techniques.

Application : Procéder à de brèves pulvérisations au centre de la zone à désodoriser, sachant que la portée est de 2 à 4 m. Pour les véhicules une seule pulvérisation est suffisante.

5078 PULVERISATEUR PRESSION PREALABLE JOINT VITTON 7L

5041 BROSSE QUADRO

5040 /5040ALU KIT BROSSE QUADRO*

5076 PULVERISATEUR PRESSION PREALABLE JOINT VITTON 2 L

5043 BROSSE

5074 PULVERISATEUR GACHETTE

5062 GANT DE LAVAGE RASTA

5070 POMPE DOSEUSE

5071 POMPE DOSEUSE

*Réf. 5042/5042alu - LANCE POUR BROSSE QUADRO

SARL ECOTEC
17-19 Rue Aimé et Eugénie Cotton
BP 30142 - 13631 ARLES Cedex
Tél. : 04 90 52 11 40 Fax. : 04 90 52 11 41
www.ecotec.fr contact@ecotec.fr
R.C.S Tarascon : 390 299 659
Identifiant TVA : FR58 390299659

Réf. 40300 v3 Mars 2015